



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

24.12.2020

КАРАР

№ 692

Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в Тетюшском муниципальном районе Республики Татарстан на 2021 – 2025 годы»

Во исполнение Указа Президента Республики Татарстан от 14.11.2007 № УП-610 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан», Исполнительный комитет Тетюшского муниципального района **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения в Тетюшском муниципальном районе Республики Татарстан на 2021 – 2025 годы» (далее – Программа).

2. Опубликовать настоящее постановление на официальном портале правовой информации Республики Татарстан (<http://pravo.tatarstan.ru/>) и обнародовать путем размещения на официальном сайте Тетюшского муниципального района Республики Татарстан (<http://tetushi.tatarstan.ru>).

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Руководитель



А.Б. Семенычев

Приложение
к постановлению
Исполнительного комитета
Тетюшского муниципального района
от 24 декабря 2020 года № 692

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«Повышение безопасности дорожного движения
в Тетюшском муниципальном районе
Республики Татарстан
на 2021 - 2025 годы»

г. Тетюши

Паспорт программы

Наименование программы	«Повышение безопасности дорожного движения в Тетюшском муниципальном районе Республики Татарстан на 2021 – 2025 годы»
Заказчик-координатор программы	Комиссия по безопасности дорожного движения Тетюшского муниципального района
Основания для разработки программы	Постановление Российской Федерации от 03.10.2013 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах»; постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 18.12.2019 № 1167 «О дополнительных мерах по повышению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан, сокращению дорожно-транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий»
Основные разработчики программы	Комиссия по безопасности дорожного движения, МКУ «Тетюшский городской Исполнительный комитет», отдел строительства ЖКХ и энергетики Исполнительного комитета Тетюшского муниципального района, ОГИБДД отдела МВД России по Тетюшскому району, филиал Дирекции по управлению ФЦП «ПБДД», МКУ «Отдел образования Исполнительного комитета Тетюшского муниципального района РТ», ДРСУ «Тетюшский» Буинского филиала АО «Татавтодор», ГАУЗ «Тетюшская ЦРБ».
Цель программы	Сокращение смертности от ДТП и количества ДТП с пострадавшими
Задачи программы	Предотвращение ДТП, вероятность гибели людей в которых наиболее высока; снижение тяжести травм в ДТП; развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в ДТП; совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения; повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения
Сроки и этапы реализации программы	Программа рассчитана на 2021 - 2025 годы
Объемы финансирования программы	Общий объем финансирования по программе составляет 8 000 000 руб.
Ожидаемые конечные результаты реализации целей и задач программы	Реализация мероприятий направлена на: <ul style="list-style-type: none"> • снижение транспортного риска; • на снижение тяжести последствий; • на сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий; • на сокращение количества детей, пострадавших в результате дорожно - транспортных происшествий по собственной неосторожности.

1. Общая характеристика сферы реализации программы. Основные проблемы и пути их решения.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач в Тетюшском муниципальном районе Республики Татарстан. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности в Тетюшском муниципальном районе Республики Татарстан, следует отнести:

- пренебрежение участников дорожного движения требованиями безопасности дорожного движения, недостаточный уровень подготовки водителей, приводящий к ошибкам в оценке дорожной обстановки, неудовлетворительную дисциплину, невнимательность и небрежность водителей при управлении транспортными средствами;
- недостатки технического обеспечения мероприятий по безопасности дорожного движения, в первую очередь несоответствие технического уровня дорожного хозяйства, транспортных средств, средств организации дорожного движения современным требованиям, отставание в системах связи, приводящее к позднему обнаружению ДТП и оказанию экстренной медицинской помощи пострадавшим.

**Анализ ДТП на территории
Тетюшского муниципального района Республики Татарстан
2018-2020 гг.**

№	наименование ДТП	2018 год	2019 год	2020 год (11мес.)
1.	наезд на пешехода	8	2	1
2.	наезд на велосипедиста	2	-	-
3.	столкновение	1	4	-
4.	опрокидывание	3	6	3
5.	съезд с дороги	-	1	2
	Всего:	15	13	6

**Количество пострадавших в ДТП на территории
Тетюшского муниципального района Республики Татарстан
2018-2020 гг.**

№		2018 год	2019 год	2020 год (11мес.)
1.	погибшие	1	4	3
2.	пострадавшие	15	13	5
	Всего:	15	13	6

**1. Анализ аварийности в сравнении с выявлением нарушений ПДД
на территории Тетюшского муниципального района
Республики Татарстан
2018-2020 гг.**

№	Причина ДТП	Количество ДТП			Количество нарушений		
		2018 г.	2019 г.	2020 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Водители	15	13	6	3106	2178	1962
2.	Нарушение скоростного режима	-	-	-	479	80	-
3.	Нарушение правил обгона	-	-	-	21	21	25
4.	Управление т/с в н/с	5	2	5	72	56	57
5.	Проезд перекрестка	1	3	-	73	74	70
6.	Управление т/с не имея права управления т/с	1	2	-	46	43	37
7.	Ремни безопасности	1	-	-	605	620	619
8.	Нарушение ПДД пешеходами	4	1	1	232	250	236
	Всего:	15	13	6	3106	2178	1962

Причиной ДТП является комплекс факторов одновременно воздействующих в процессе дорожного движения. Это техническое состояние транспортного средства, состояние дорожного покрытия, погодные условия и многое другое.

Основной причиной ДТП является «человеческий фактор», неадекватное поведение человека чаще всего становится источником опасности на дороге.

Дорожно-транспортная аварийность наносит огромный ущерб экономике района, который включает в себя:

1. Расходы на амбулаторное и стационарное лечение, транспортировку пострадавших;
2. Расходы на реабилитацию, специальное обучение детей, санаторную реабилитацию и др.;
3. Недополученная продукция, включая постоянные расходы в связи с гибелью людей или постоянной нетрудоспособностью, а также временные расходы;
4. Моральный ущерб пострадавшего;
5. Повреждение имущества, включая ремонт и замену автомобилей, повреждение придорожных коммуникаций и прочее;
6. Административные расходы, включая расходы на расследование причин ДТП, организацию выплаты страховки и судебные издержки;
7. Прочие расходы, включая потери времени в связи с происшествием.

Быстрый рост численности автопарка за последние годы и массовое включение в дорожное движение новых водителей и перевозчиков привели к существенному изменению характеристик и усложнению условий дорожного движения: увеличилась плотность транспортных потоков, возросла интенсивность движения в г. Тетюши и на дорогах района.

Увеличение количества транспорта при фактически неизменных геометрических параметрах улично-дорожной сети в целом привело к существенному снижению их общей пропускной способности. Улицами с наиболее интенсивным движением являются улицы Свердлова, Калинина, Горького, Ленина, 200 лет Тетюшам.

Проблемные вопросы в настоящее время - планировка и застройка населенных пунктов с учетом перспективы роста количества транспорта и безопасности дорожного движения; организация движения транспортных и пешеходных потоков; совершенствование технических средств регулирования дорожного движения; реконструкция и содержание дорожно-уличной сети, строительство и ремонт автодорожных мостов; техническое состояние автотранспортных средств; профилактическая работа с населением, с детьми в детских дошкольных и школьных учреждениях по предупреждению ДТП.

Анализ дорожно-транспортных происшествий по итогам 2018-2020 гг. показывает, что основными очагами дорожно-транспортных происшествий в Тетюшском муниципальном районе являются:

1. улицы Горького и Ленина г. Тетюши;
2. автодорога Буинск – Тетюши.
3. автодорога Тетюши – Ундоры

Как показывает анализ (2018 год – 33%; 2019 год – 15 %, 2020 год – 83%), одну третью часть от числа дорожно-транспортных происшествий, при которых люди погибли или получили телесные повреждения, составляют происшествия из-за управления транспортным средством в нетрезвом состоянии. Одну четвертую часть от числа дорожно-транспортных происшествий составляют наезды на пешеходов (2018 год – 27 %; 2019 год – 8%; 2020 год – 17%). Основная часть наездов на пешеходов совершается в г. Тетюши и на участках магистральных автомобильных дорог, проходящих через населенные пункты района. Основными нарушениями Правил дорожного движения, которые приводят к получению травм пешеходами, остаются - переход проезжей части в неустановленных местах, нахождение на проезжей части пешеходов в нетрезвом состоянии. Наибольший риск представляет переход проезжей части дорог в местах, где отсутствуют пешеходные переходы. Необходимо произвести обустройство двусторонних пешеходных тротуаров с уличным освещением вдоль всех магистральных улиц населенных пунктов. В г. Тетюши это в первую очередь улица Свердлова и Горького.

Прирост количества автотранспортных средств реально обозначил еще одну проблему, негативно отражающуюся на пропускной способности улично-дорожной сети - проблему размещения и хранения транспортных средств. Эта проблема назрела в Южном микрорайоне г. Тетюши. В настоящее время гаражно-строительные кооперативы и платные стационарные

стоянки в городе отсутствуют. В связи с этим несанкционированные ночные автостоянки организованы фактически на всех внутривортовых территориях г. Тетюши. На данных участках увеличивается негативное воздействие транспортных средств на состояние атмосферного воздуха, увеличивается шумовое воздействие при запуске двигателей, включении противоугонной сигнализации, что создает дискомфорт для жителей города.

Наиболее остро стоит проблема с обеспеченностью местами временного хранения машин у административных, культурно-спортивных и торговых учреждений, рынков. Реальная нехватка мест для размещения транспортных средств вынуждает водителей припарковать транспортные средства с явным нарушением Правил дорожного движения, что приводит к значительному снижению пропускной способности улиц и возникновению заторов. Вследствие указанного недостатка в дневные часы аварийно-опасные ситуации возникают на ул. Свердлова, ул. Горького, ул. Калинина. Решить проблему организации парковки и хранения легковых и грузовых автомобилей в этих условиях позволит строительство стоянок, парковочных мест и организация гаражно-строительных кооперативов.

2. Основные цель, задачи программы. Описание ожидаемых конечных результатов программы, сроки и этапы ее реализации

Целью программы является сокращение смертности от ДТП и количества ДТП с пострадавшими.

Условиями достижения цели программы является решение следующих задач:

- предотвращение ДТП, вероятность гибели людей в которых наиболее высока;
- снижение тяжести травм в ДТП;
- развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в ДТП;
- совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения;
- повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения.

Предлагаемый перечень задач позволит создать взаимоувязанную систему направлений деятельности и детализирующих их программных мероприятий по снижению аварийности в Тетюшском муниципальном районе.

В целях решения задач программы планируется реализация мероприятий, направленных на:

- сокращение количества ДТП с пострадавшими и лиц, погибших в результате ДТП;
- сокращение дорожно-транспортного травматизма, в том числе детского;
- снижение тяжести травм в ДТП;
- повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения;
- повышение результативности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в ДТП;
- эффективность функционирования системы управления в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Для оценки эффективности мероприятий программы предлагается использовать следующие показатели:

число лиц, погибших в ДТП;

число детей, погибших в ДТП;

социальный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 10 тыс. населения);

транспортный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 10 тысяч транспортных средств);

тяжесть последствий (число лиц, погибших в ДТП, на 100 пострадавших).

Срок реализации программы – 2021 – 2025 годы.

3. Финансирование программы.

Общий объем финансирование программы – 8 000 000 руб.

	Местный бюджет
2021 год	1 600 000 руб.
2022 год	1 600 000 руб.
2023 год	1 600 000 руб.
2024 год	1 600 000 руб.
2025 год	1 600 000 руб.
Итого:	8 000 000 руб.

4. Механизм реализации программы.

Планирование, взаимодействие, координацию и общий контроль за исполнением программы осуществляет комиссия по безопасности дорожного движения, которая ежегодно уточняет целевые показатели и затраты на мероприятия программы, механизм ее реализации и состав исполнителей, запрашивает у исполнителей сведения о ходе выполнения программы.

Реализация программы осуществляется в соответствии с ежегодным планом, содержащим перечень мероприятий с указанием сроков их выполнения, бюджетных ассигнований, а также информации о расходах.

Исполнители программы, ответственные за реализацию, представляют в комиссию по безопасности дорожного движения ежеквартально, до 2 числа месяца, следующего за отчетным периодом, информацию об исполнении мероприятий и освоенных денежных средствах, выделяемых исполнителям мероприятий с нарастающим итогом и в целом за отчетный год.

Годовой отчет о ходе реализации и оценке эффективности программы предоставляется в Исполнительный комитет Тетюшского муниципального района для формирования итоговой информации по Программе.

Годовой отчет содержит:

- конкретные результаты, достигнутые за отчетный период;
- перечень мероприятий, выполненных и не выполненных (с указанием причин) в установленные сроки;
- анализ факторов, повлиявших на ход реализации программы;
- данные об использовании бюджетных ассигнований и иных средств на выполнение мероприятий;
- информацию о внесенных ответственным исполнителем изменениях в программу;
- иную информацию.

Пропаганда безопасности дорожного движения представляет собой целенаправленную деятельность, осуществляемую субъектами пропаганды по распространению знаний, касающихся вопросов обеспечения безопасности дорожного движения, разъяснению законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, регламентирующих поведение участников дорожного движения.

Основными задачами по пропаганде являются:

- информирование обучающихся о состоянии безопасности дорожного движения;
- формирование у участников дорожного движения правосознания и культуры в области дорожного движения, уважительного отношения к действующим правилам, нормативам и стандартам, относящимся к обеспечению безопасности дорожного движения, установление партнерских взаимоотношений между участниками дорожного движения и водителями, воспитание дисциплинированности обучающихся, чувства долга и личной ответственности за свое поведение в процессе дорожного движения.